2

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за рабочее дело будь готов!

Цена 3 коп.

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

Орган ЦК и МК ВЛКСМ

19 сентября 1933 г., № 109 (1250).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

РАСТУТ В БОРЬБЕ—2 стр.
ПОЕЗДА НЕБЫВАЛЫХ СКОРОСТЕЙ — 4-5 стр.
КОМАНДОРЫ БУДУЩИХ ПРОБЕГОВ — 7 стр.
26 БАКИНСКИХ КОМИССАРОВ — 8 стр.
Сменные страницы московских пионеров.

УДАРНОЙ УЧЕБОЙ РАПОРТОВАТЬ КОМСОМОЛУ!

Выполнить все обязательства

Ребята 6-й «г» ГРУППЫ 17-й ФЗД ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОНА МОСКВЫ взяли на себя ударное обязательство.

«К КОНЦУ СЕНТЯБРЯ МЫ ХОТИМ ЗАВОЕВАТЬ И ЗАВОЮЕМ ПРАВО НАЗЫВАТЬСЯ: 6-Я ГРУППА «Г» ИМЕНИ 15-ЛЕТИЯ КОМСОМОЛА» — так писали ребята в своем письме в «ПИОНЕРСКУЮ ПРАВДУ».

Прошла первая половина сентября. Как выполнили ребята свои обязательства?

Первое и последнее опоздание

За полторы декады в группе не было НИ ОДНОГО прогула.

Был один случай опоздания. Опоздал ИЛЬЮША ПОЛУБАРОВ без уважительной причины. Его фамилию занесли в групповой журнал, о нем говорили на группсовете.

Ильюша дал слово больше не опаздывать. Это было первое и последнее опоздание.

За полторы декады в группе не было такого случая, чтобы кто-нибудь не приготовил домашнее задание. Не было ни одного неудовлетворительного ответа у доски.

Относиться к немецкому, так же, как к математике

Но вот с немецким языком в группе неладно.

— У нас лучше себя ведут на немецком, чем в прошлом году,—говорит председатель группсовета ЮРА СОПРЫГИН,— но к немецкому языку еще относятся не так серьезно, как к математике.

— К МДН мы добьемся решительного перелома — обязуется группа.

Урок не пропал

Зато на всех остальных уроках ребята ведут себя хорошо. На-днях был такой случай. Не явился педагог черчения, и в группе был пустой урок. Пришла пионерка ученица из 8-й группы и провела с ребятами беседу о постановлении ЦК о школе.

Дисциплина во время этого урока была не хуже, чем при педагоге.

Поход на выставку

Группе нужно еще хорошо организовать свой отдых. Вот в ближайший выходной день — 21 СЕНТЯБРЯ ребята организуют поход всей группой на художественную выставку «15 ЛЕТ РККА».

— В дальнейшем перемены и выходные дни будем проводить организованно, — говорит Ваня Кузнецов.

До конца месяца — 11 дней

Так прошли в группе первые 15 дней учебы. Группа работает хорошо. Но высокого имени — 15-летия комсомола—группа еще не завоевала.

Впереди еще 11 дней учебы в сентябре. К концу месяца группа должна ликвидировать все «хвосты», полностью выполнить свой учебный план.

ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ СВОЕ ГРУППА ДОЛЖНА ЕЩЕ ЗАВОЕВАТЬ УДАРНОЙ УЧЕБОЙ.

А дело пионерского отряда завода «СТАНКОЛИТ» так работать в группе, чтобы все ребята хорошо учились и принимали участие в общественной работе.

Все пионеры должны посетить выставку „15 лет РККА"

Пионеры базы имени Дзержинского на выставке. (Фото А. Морозова).

УЗНАЛИ МНОГО НОВОГО

Много хорошего на выставке «15 лет РККА»! В произведениях художников и скульпторов ярко обрисовываются жизнь Красной армии в настоящее время и ее борьба с белогвардейскими бандами во время гражданской войны.

Мы здесь узнали много нового, о чем мы не имели представления до прихода на выставку. Здесь мы увидели, как боролся комсомол вместе с партией за советскую власть.

Мы вынесли прекрасное впечатление от выставки и советуем другим отрядам в выходной день обязательно организовать экскурсию на выставку «15 лет РККА».

Вожатый отряда С. СТРАХОВ.
База имени Дзержинского.

К XIII МДН

Растут ребята

Это было несколько лет назад. В Испании свергли короля Альфонса. В Испании пала власть монархии и комсомол вышел из подполья. Комсомол Испании продолжал борьбу с капиталистами.

В это время стали создаваться первые пионерские отряды.

Пионерские группы непрерывно растут по всей стране, **активно участвуют в борьбе против испанских капиталистов,** помещиков, против заклятого врага трудящихся — церкви.

В декабре 1932 года в Испании насчитывалось около 2 тысяч пионеров. Сейчас, по неполным данным, пионеров свыше трех тысяч.

За последние месяцы организовано много новых пионерских отрядов в крупнейших районах Испании — в Бискайи, Севилье, Мадриде.

Пионерская организация содействует организации революционных детских спортивных клубов и привлекает к ним широкие массы детей. Такие клубы об'единяют вокруг себя большие массы детей.

Испанские пионеры, несмотря на молодость своей организации, успели показать себя в классовой борьбе.

На отдельных фабриках Гренады **во время забастовки принимали участие и дети,** выставившие ряд конкретных требований к предпринимателям.

Пионеры участвуют и в борьбе сельскохозяйственных рабочих.

В той же Гренаде, славящейся своими фруктовыми садами, недавно по произволу хозяйчика был уволен сторож. Дети, видя такую несправедливость, **организовали демонстрацию, и в результате их настойчивого вмешательства сторож был восстановлен на работе.**

В одной из школ в районе Барракольды школьная администрация уволила учителя-революционера.

Пионеры подняли на ноги буквально все трудящееся население местности организовали большой митинг, собрали детское собрание, выпустили номер школьной газеты, распространили много листовок.

Власти испугались активности детей и взрослого населения и пошли на уступки.

Учитель был оставлен на прежней работе.

В **Мадриде** на одной из главных улиц на большом особняке, принадлежащем монархистам, висело королевское знамя. Пионеры сорвали это знамя и при массе народа разорвали его в клочья.

Впервые в Испании в дни празднования 1 мая пионеры **участвовали в демонстрации** со своими лозунгами, плакатами, знаменами.

Буржуазия мстит испанским пионерам. Сразу же после выхода первого номера пионерской газеты **«Алерта»** («Сигнал») полиция конфисковала весь тираж и арестовала редактора.

Под руководством компартии и комсомола растет и крепнет пионерское движение в Испании. К XIII МДН ребята идут боевыми рядами.

Пионеры сорвали знамя... (рис. С. Николаева).

ГОЛОДНЫЙ ПОХОД ДЕТЕЙ

«Дайте нашим родителям работу и хлеб. Дайте нам молока, мы требуем одежду, обувь, учебные пособия». С такими лозунгами демонстрировали чехословацкие школьники перед началом учебного года. **Голодный поход ребят был разогнан полицией.**

В **Кашау** начальник городского управления прогнал детскую делегацию, заявив: **«Зачем вам обувь, я в детстве тоже босиком ходил в школу».** Несмотря на полицейские преследования, демонстранты собирались вновь и **шли по улице с революционными песнями.**

Антивоенный конгресс молодежи

22 — 24 СЕНТЯБРЯ В ПАРИЖЕ СОСТОИТСЯ ОТКРЫТИЕ МИРОВОГО КОНГРЕССА МОЛОДЕЖИ ПРОТИВ ВОЙНЫ И ФАШИЗМА. НА КОНГРЕССЕ БОЛЬШОЙ ДОКЛАД О ПОЛОЖЕНИИ МОЛОДЕЖИ В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И КОЛОНИАЛЬНЫХ СТРАНАХ СДЕЛАЕТ ПИСАТЕЛЬ **АНРИ БАРБЮСС.**

КРОМЕ ТОГО НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ КОНГРЕССА СТОИТ ДОКЛАД **СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ** О ПОЛОЖЕНИИ МОЛОДЕЖИ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ И ЕЕ УЧАСТИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

Стачки на Кубе

Стачечное движение на острове Куба расширяется. Число бастующих по всей стране достигает 150 тысяч. В Сант-Яго рабочие сместили местного мэра (начальника города) и заменили его своим выборным.

Французская эскадрилья в СССР

В Москву прибыла эскадрилья французских самолетов. На снимке: флагманский самолет, на котором прилетел министр французской авиации Пьер Кот.

Макс Гельц

15 сентября во время прогулки на лодке на реке Оке в городе Горьком утонул известный германский коммунист товарищ Макс Гельц.

Макс Гельц родился в Морице (Саксония) в семье рабочего лесопильного завода. На его долю выпала вся тяжесть судьбы подростка-пролетария.

Когда разразилась мировая война, Гельц ушел на фронт. Вскоре после образования коммунистической партии в Саксонии он вступил в ее ряды и организовал активную борьбу за интересы безработных. Максу Гельцу пришлось неоднократно скрываться от преследования полиции. За его голову была назначена награда.

В 1920 году Макс Гельц руководил вооруженной группой рабочих в Фохтланде. В 1921 году он был арестован и присужден к пожизненной каторге.

Семь лет просидел Макс Гельц в тюрьме. В тюрьме Макс Гельц неоднократно об'являл голодовку.

В 1928 году Гельц был освобожден из тюрьмы. Его здоровье было сильно расшатано. По предложению ЦК германской компартии он уехал в СССР, чтобы оправиться от мучений долголетней каторги.

Но его постоянно тянуло обратно в Германию. Во время своего последнего посещения Германии он на одном из собраний был сильно избит фашистами.

Макс Гельц был храбрым, мужественным революционером.

Будем чтить его память, будем готовить себя для боев за мировой Октябрь.

Телеграф сообщает

★ В ГЕТЕБОРГЕ (Швеция) спущен на воду авионосец «ГОТЛАНД» — крупнейшее военное судно.

★ В районе Эрзерум (Турция) произошло сильное землетрясение.

ИДУТ ПЕРЕВЫБОРЫ АКТИВА

В дни перевыборов нам надо крепить работу каждого отряда

ТАК РУКОВОДИТЬ НЕЛЬЗЯ

Сказать о том, что вожатая **Лида Проценко** к перевыборам пионерского актива пришла новичком, нельзя. Незадолго до начала перевыборов Лида была на семинаре вожатых баз. Это одно, а другое—самое главное: она не первый год на пионерской работе.

Все же, несмотря на это, перевыборы в базе, которой руководила Лида, проходят плохо и неправильно. Сама же **Проценко** к этому важному, ответственному делу отнеслась не совсем серьезно.

7 сентября по базе начались перевыборы, а **Лида** еще сегодня не знает, сколько у нее в базе пионеров, сколько должно быть отрядов.

ДОСТАТОЧНО ТРИ МИНУТЫ

Лида на все базы одна. Она вертится, словно белка в колесе, она старается везде быть, ничего не прозевать. У нее нехватает времени, и поэтому все делается на скорую руку. Разбивку на звенья Лида сделала сама дома. К ребятам она пришла уже с «готовыми» звеньями, прочла, кто в какое звено «попал», и тут же выбрали звенового и помощника.

— Не было ли таких ребят, которые не хотели итти в то звено, в какое ты их записала?—спрашиваем Проценко.

— Таких ребят было очень мало. Они мне поручили разбить их на звенья и сказали, что не будут возражать против того, как я их разобью,— так ответила Лида на наш вопрос.

— А как же ты успевала во время перемен выбрать актив?

На это Лида не задумываясь сразу же отвечает: «Для этого нужно мне не больше трех минут».

„РУКОВОДСТВО“ РОМАЩЕНКО

Лида одна не справляется, и в дальнейшем не будет справляться. **Нужен еще один пионервожатый базы, и самое главное—вожатые отрядов.** Уже несколько раз она говорила об этом в горбюро **Воробьеву**, говорила секретарю шахткома комсомола шахты № 8 **Ромащенко.** Но ни один из них по-настоящему, как следует не помог ей.

Наоборот. **Ромащенко** скорее издевается над пионерами, чем ими руководит. Несколько дней назад пленум шахткома комсомола шахты № 8 выделил на работу вожатыми отрядов 8 комсомольцев. Всех их выделили заочно, с ними не переговорили.

А кто же эти 8 комсомольцев? Большинство **не производственники**, такие комсомольцы, которые не понимают значения работы с пионерами. Доказать это легко: **ни один из них не согласился итти работать с пионерами, ни один из них до сих пор так и не пришел в отряд.**

„НЕКОГДА ЗАНИМАТЬСЯ ПИОНЕРАМИ“

Кроме выделения восьми мертвых душ, ни **Ромащенко**, ни в целом шахтком шахты № 8 ничего не сделали. Ни разу ни **Ромащенко**, ни других членов комитета не видали у себя пионеры. Не интересуются комсомольцы своей пионербазой!

Отряды попрежнему без вожатых. Перевыборы проходят неверно и плохо, **без боевой работы отрядов на школьном фронте и на других участках работы.**

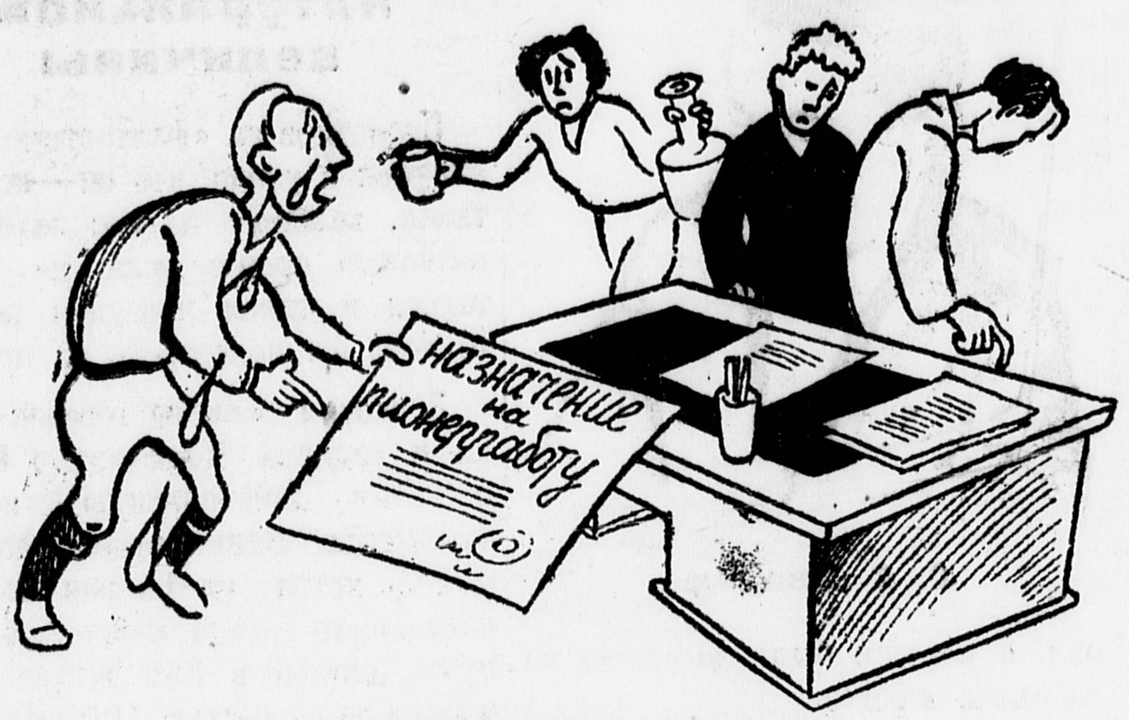
В этом в значительной мере виноват комитет комсомола, который перевыборы оставил без всякого руководства.

Ошибки нужно исправить, и как можно скорее. Самой **Лиде Проценко** должно помочь находящееся недалеко **Сталинское городское бюро** пионеров (кстати, еще ни разу не бывшее в этом году на Ветке). А Сталинский горком комсомола должен заставить **Ромащенко выделить вожатых и обеспечить ежедневное руководство пионербазой, должен привлечь его к ответственности за такое отношение к пионерам.**

Лас. БИНКИН.

Сталино, шахта № 8, Ветка.

Рис. **А. Зубова.**



Беда нависла грозной тучей
В слезах лицо. На сердце — яд
Воды! Воды! Тяжелый случай
Меня назначили в отряд.

Рис. **А. Зубова.**

Комплектование отрядов и звеньев по системе Лиды.

Игоря избрали единогласно

...Начался базовый сбор. Сегодня выборы базового актива. Каждый пришел на сбор с заранее обдуманным мнением. Каждый решил за кого он будет голосовать. И когда вожатая базы ВАЛЯ ТРОСТНИКОВА спросила—кого мы выберем председателем базы, ребята ответили: ИГОРЯ выберем. За ИГОРЯ ЕЖОВА единогласно голосовали все пионеры.

После выборов пошли пить чай, а затем началась художественная часть. Выступали хоровой, драматический и физкультурный кружки.

Деткор ХАЙКИН ОСЯ.

Малаховка.

ДЕТКОРЫ ПИШУТ

В дни перевыборов растем

Пионерская база шорной фабрики (Могилев, БССР) по-боевому провела перевыборы пионерского актива. База разбита на пять отрядов и 18 звеньев.

В пионерский актив выбраны лучшие пионеры и пионеры-комсомольцы. Проведен полный переучет всех пионеров базы.

В дни перевыборов мы растем.

Лучшие ударники учебы подают заявления о приеме их в пионеры. УЖЕ ПОДАНО 25 ЗАЯВЛЕНИЙ.

В звеньях началось заключение договоров на соцсоревнование.

Деткорбригада—ПЕВЗНЕР, СОХОР, АГРЕСТ, РУБИНШТЕЙН.

Могилев (БССР).

Председателем отряда выбрали „легкого кавалериста“

Перевыборы пионерского актива у нас прошли хорошо.

Председателем совета отряда выбрали КАТУЛИНА, активного участника группы «легкой кавалерии» по охране колхозного урожая.

Вожатыми звеньев выбрали ударников учебы, достойных быть руководителями звеньев.

Деткор МАЛЕРОВА.

Станция Дибово.

Московская обл.

ОТ РЕДАКЦИИ

МАЛЕРОВА! ТЫ ГОВОРИШЬ, ЧТО ПЕРЕВЫБОРЫ ПРОШЛИ ХОРОШО, НО НИ СЛОВА НЕ ПИШЕШЬ, ЧТО ВЫ В ЭТИ ДНИ СДЕЛАЛИ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ОТРЯДА.

ПИШИ, КАК УЧИТЕСЬ, КАК УЧАСТВУЕТЕ В РАБОТЕ КОЛХОЗА, КАК ПРОВОДИТЕ ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ.

Поезда небывалых скоростей

Рисунок из фантастического романа

Дикий, пустынный ландшафт... Горы и обрывистые холмы, покрытые снегом. Редкая, низкорослая растительность глубокого Севера. А на переднем плане над скалами, над снегами, через ущелья, над верхушками елей, высится деревянная эстакада. По этой эстакаде несется длинный снаряд, освещая пустыню рядом блистающих окон. Люди будущего покорили дикую природу гением своего разума...

Можно подумать, что рисунок этот — иллюстрация к какому-то фантастическому роману, описывающему чудеса техники грядущего века. На самом же деле рисунок показывает нам, как будет выглядеть изобретенный инженером Вальднером АЭРОПОЕЗД.

„ЦАРСТВОВАНИЕ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ПАРА, ПЕРЕВЕРНУВШЕГО МИР В ПРОШЛОМ (XVIII) СТОЛЕТИИ, ОКОНЧИЛОСЬ; НА ЕГО МЕСТО СТАНЕТ НЕИЗМЕРИМО БОЛЕЕ РЕВОЛЮЦИОННАЯ СИЛА — ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ИСКРА".
(Карл Маркс)

Научный доклад на партийном собрании

В мае 1931 года на собрании партийной ячейки НАТИ (Научный авто-транспортный институт) на повестке дня стоял доклад сотрудника института **С. С. Вальднера.** Доклад товарища Вальднера был об изобретении, которое внесет полный переворот в технику железнодорожного транспорта.

Товарищ **Вальднер** — старый специалист, преданный делу рабочих. Еще в 1900—1902 годах товарищ **Вальднер** побывал в ссылке за связь с подпольной типографией социал-демократов.

Во время наступления Юденича на Питер в 1919 году товарищ **Вальднер,** виднейший и старейший специалист по конструированию мотодрезин, своими руками привел на фронт в помощь **красным войскам** мотодрезину. А сейчас товарищ **Вальднер** выступает со своей идеей на собрании ячейки партии, зная, что здесь он найдет поддержку.

Так оно и было. Ячейка **НАТИ** добилась того, что изобретением инженера Вальднера заинтересовалась транспортная секция Института техники при Комакадемии. При секции организовалась группа специалистов, которая во главе с С. С. Вальднером целый год, в порядке общественной работы, разрабатывала проект изобрете-

С. С. Вальднер.

ния, о котором было доложено на собрании ячейки.

Сейчас изобретение **С. С. Вальднера** близится к осуществлению. В стенах Научно-исследовательского института транспортного строительства работает особая группа, которая уже заканчивает разработку проекта.

Что же изобрел товарищ Вальднер?

Фантазия в 1/15 натуральной величины

Посмотрев на «фантастический» рисунок и узнав, что он — не фантазия, каждому из вас захочется возможно скорее, если не покататься в таком чудесном поезде, то хотя бы посмотреть на него.

В скором времени городок науки и техники Московского **ЦПКО** построит действующую модель аэропоезда. Вагон модели длиной в 2½ метра (в 15 раз меньше настоящего вагона аэропоезда;) по пути, длиной в 360 метров, помчится со скоростью 100 километров в час. Эта скорость, однако, в 3 раза меньше скорости настоящего аэропоезда, который будет пролетать 5 километров **в минуту;** Скорость аэропоезда в 1½ раза превзойдет обычную скорость пассажирского самолета.

Посетителям городка науки и техники, осматривающим модель аэропоезда, будут читаться лекции об устройстве аэропоезда, о значении изобретения товарища Вальднера.

С. С. Вальднер о своем изобретении

«—Наше социалистическое хозяйство нуждается в транспорте **не только** сверхскоростном, но и к тому же работающем точно и **бесперебойно,** как хорошие часы.

Достичь большой скорости можно, приводя поезд в движение воздушным пропеллером и придав поезду удобообтекаемую[1]) форму (ведь чем больше скорость, тем больше сопротивление воздуха).

Для того, чтобы стремительно несущийся поезд не угрожал земному движению, чтобы избавить аэропоезд от всяких столкновений и «происшествий», путь надо поднять на эстакаду, которая будет возвышаться над полями, деревьями, никому не мешая.

Благодаря эстакаде, аэропоезду не страшны снежные заносы, туманы, песчаные бураны, размывы пути и всякие другие неприятности, которые так часто нарушают нормальную работу обычных поездов.

В снегах арктической тундры, в песчаных пустынях Кара-Кума или Сахары аэропоезд будет перевозить людей и грузы с такой же точностью и быстротой.

Необходимым условием для социалистического транспорта является электрификация движения и автоматическое управление поездами. Аэропоезд отвечает этим двум условиям. Это будет не трудно сделать — всю проводку мы проведем прямо по столбам эстакады».

Осматриваем модель аэропоезда

Теперь послушаем об'яснения лектора, показывающего ребятам модель аэропоезда.

— Почему вагон аэропоезда имеет такую странную форму?

— Такая форма лучше всего обтекается воздухом. Модель аэропоезда была испытана в аэродинамической трубе **ЦАГИ** и показала обтекаемость, равную обтекаемости дирижабля. При этом испытании оказалось, что винт надо устроить не тянущий (спереди вагона), как товарищ **Вальднер** предполагал вначале, а толкающий (позади вагона), как и сделано в этой модели.

Пропеллеры модели вращаются двумя электромоторами, каждый по 2½ киловатта мощностью. Вы знаете, что электромотор не требует за собой такого обслуживания, как паровая машина. Значит аэропоезд не нуждается в кочегарах, смазчиках и машинистах, как паровоз.

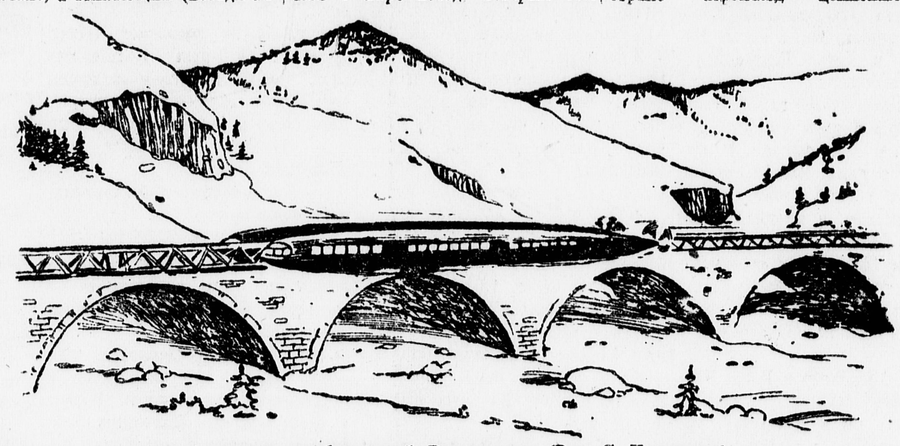
Вот мы с вами повернули выключатель в будке управления, которая стоит на «станции» аэропути. Вздрогнул и загудел пропеллер.

Вагон понесся по эстакаде. А вот мы выключаем ток — вагон еще несколько раз об'едет по инерции кольцо и остановится. Настоящий аэропоезд, который помчится со скоростью 300 километров в час, будет тормозиться за несколько километров до остановки.

Вы заметили, что модель набрала полную скорость не сразу, как мы включили мотор, а только сделав несколько кругов. Настоящий аэропоезд будет достигать полной скорости, только проехав 10—11 километров. В виду этого перегоны от станции до станции можно будет устраивать не меньше, как в сотню километров длиной.

Стефенсон и Вальднер

108 лет тому назад Стефенсон построил первую в мире железную дорогу между Стоктоном и Дарлингтоном в Англии. Он сам своими руками провел по ней первый в мире поезд, который был



Аэропоезд, изобретенный Вальднером. (Рис. С. Николаева).

[1]) Когда при движении получается меньшее сопротивление.

он руководил постройкой ряда дорог в Англии.

Так, рабочий **Джордж Стефенсон** (прежде чем стать инженером и изобретателем, Стефенсон был, как писали о нем его биографы, простым рабочим) подарил миру **усовершенствованный вид транспорта.**

Если мы сравним то, что здесь сказано о Джордже Стефенсоне, с тем, что рассказал о своем изобретении Севастьян Севастьянович Вальднер, нам бросится в глаза громадная разница между этими двумя изобретениями.

С. С. Вальднер дал советской стране аэропоезд — ценнейшее изобретение, которое делает переворот в технике железнодорожного транспорта. Техника Советского союза изобретением Вальднера делает гигантский шаг вперед.

Чтобы дать стране такое изобретение, С. С. Вальднер долго и настойчиво изучал математику, физику, прочитал много книг, книг.

Важность и реальность изобретения товарища Вальднера подтверждена целым рядом научных экспертиз, проверок. Уже имеется авторитетное решение о постройке опытного кольца аэропоезда около города Каширы в 1934 г.

*

МЫ С ВАМИ БУДЕМ СВИДЕТЕЛЯМИ ТОГО, КАК ДЕТИЩЕ СТЕФЕНСОНА, ВЕРНО ПОСЛУЖИВШЕЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ, БУДЕТ СХОДИТЬ С ПУТИ, УСТУПАЯ МЕСТО СТРЕМИТЕЛЬНОМУ, ИЗЯЩНОМУ, ДВИЖИМОМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ИСКРОЙ — АЭРОПОЕЗДУ ВАЛЬДНЕРА. И ЭТОТ ПРОЦЕСС ЯВИТСЯ ЕЩЕ ОДНОЙ ИЛЛЮСТРАЦИЕЙ К СЛОВАМ КАРЛА МАРКСА, ПОСТАВЛЕННЫМ НАМИ В НАЧАЛЕ ОЧЕРКА.

МАЙ ГЭЙ.

ПОЕЗД БУДУЩЕГО

Шаропоезд

Молодой инженер-изобретатель ЯРМОЛЬЧУК дал советской стране новый вид сверхскоростного транспорта — ШАРОПОЕЗД.

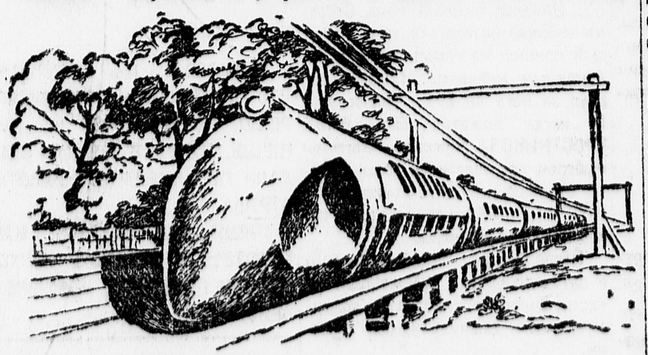
Его особенности заключаются в том, что у этого поезда нет паровоза, нет колес и, что самое главное,— шаропоезд не уступит в скорости самолету, дает в час не менее 300 километров.

Вместо колес у каждого вагона этого поезда с обеих сторон помещается по одному шару, внутри которых расположены моторы. Эти моторы заставляют шар вращаться и двигать вагон по специальному желобу или лотку. Лоток изготовляется из железо-бетона или из дерева и заменяет для шаропоезда рельсы.

Для придачи большей скорости шаропоезду вагоны имеют цилиндрическую, удобообтекаемую форму. Электрический ток передается от сети к моторам вагона через специальные токоприемники.

Как показали подсчеты стоимость постройки дороги для шаропоезда в полозину дешевле нежели постройка обычной железной дороги.

В настоящее время на станции Северянин (Северная железная дорога) построено опытное кольцо длиной в 3 километра, по которому ходит шаропоезд из пяти вагонов в одну пятую натуральной величины. Испытания шаропоезда дали хорошие результаты.



Шаропоезд Ярмольчука (Рис. С. Николаева).

Тов. Ярмольчук.

Совнарком принял решение построить опытную дорогу длиной в 20—25 километров. Начаты изыскания для строительства этой дороги.

***

Шаропоезд ЯРМОЛЬЧУКА и аэропоезд ВАЛЬДНЕРА открывают новую эру в технике нашего транспорта.

Недалеко то время, когда сверхскоростные поезда будут мчаться по всей Советской стране!

Да здравствует зажиточный колхозник ДЕРИБАС!

В начале сентября в колхозе имени Постышева (Запорожье) состоялось торжественное собрание всех колхозников, посвященное итогам уборки урожая, выполнения обязательств перед государством и распределения дохода.

120 колхозников артели имени Постышева заработали на трудодень 42 фунта зерна и 13 фунтов картофеля. В среднем каждое хозяйство получило за семь месяцев 390 пудов хлеба.

*

Нужно шесть рыдванов и двенадцать коней, чтобы вывезти из колхозных амбаров все зерновые доходы Федора Дерибаса.

Надо 120 коней и 60 рыдванов, чтобы перебросить в сусеки Константина Павлюченко, Александра Резника, Анны Косы, Евсея Косы и Петра Кияна заработанное ими зерно.

А в доколхозные годы? Тогда весь урожай Федора Дерибаса укладывался в один рыдван. И легко тогда тянула Мапка, тощая одноглазая кобыла, этот единственный рыдван, в который разом засыпал Дерибас и семена, и «едоцкий» фонд, и «товарные пуды», и кабальный долг кулаку.

А Анна Коса? Она тогда помещала весь свой валовой урожай в 3 мешках.

Резник Александр и Петро Иванович Киян—бывшие середняки. Может быть **им** в привычку, может быть **им** не в удивленье такая лавина зерна?

Нет, таких зерновых доходов не знали ни Резник, ни Киян. Ведь это же—чистое зерно, **чистейший** доход, а семенной фонд уже засыпан и страховой—тоже. А зерно, поставленное государству,—разве это не **товарное** зерно? Он—товарный, этот хлеб, не только потому, что он могуче усилил денежные доходы колхозника, но и потому еще, что вот идут и идут такие нужные машины, железные хода, и сбруя, и всякие товары.

Александр Резник говорит: «Были такие годы, что получил я и больше нынешнего. Но ведь то же было **валовое** зерно. Из него, значит, и семена, и бронировка на случай опасности, и фураж для рабочего скота, и, скажем, покупка веялки, или ремонт конной молотилки, или вгонишь целый воз хлеба в какую нибудь машинку, а она—дерьмо. А теперь каждый на это расходует пустяк, потому что машину покупает артель.

А машины? Красота сейчас машины. Рассчитаешь все и видишь: получил я в нынешнем году в два раза больше, чем получал я раньше в самый урожайный год».

*

Федор Дерибас сидит на переднем рыдване, взволнованный и безмолвный.

Петруша Коса, 12-летний пионер, держит над мешками пшеницы, над головой Дерибаса, красный флажок, и когда стихает оркестр и спадает волна приветственных криков, Петруша шепчет Дерибасу:

— Ну, скажи же что-нибудь про партию, про артель...

Но рот Дерибаса открывается беззвучно: нет, не может найти Дерибас в эту минуту нужных подходящих слов.

— Товарищу Дерибасу Федору, — кричит председатель артели,—герою-пахарю, первоклассному нашему косарю—всей как есть артелью — у-р-р-а!

И снова—премящая слава оркестра, и снова—взмывающие хоры тысячи голосов: у-р-р-а!..

Артель все плотнее окружает рыдваны Дерибаса и Резника.

Снова тихо. И снова шепчет Петрушка Коса Федору Дерибасу:

— Ну, скажи же... скажи что-нибудь артели.

И сказал Дерибас с вершины своих зерновых центнеров:

— А вот кулак... враг счастья нашего... Кулак говорил: «Не будет того... никогда не будет, что вам партия обещает». А вот... я... вот...

Нет, опять нехватает Федору Дерибасу нужных подходящих слов. Но он понят, и перекаты слившихся голосов доканчивают речь, недосказанную Дерибасом:

— Да здравствует зажиточный колхозник Дерибас!

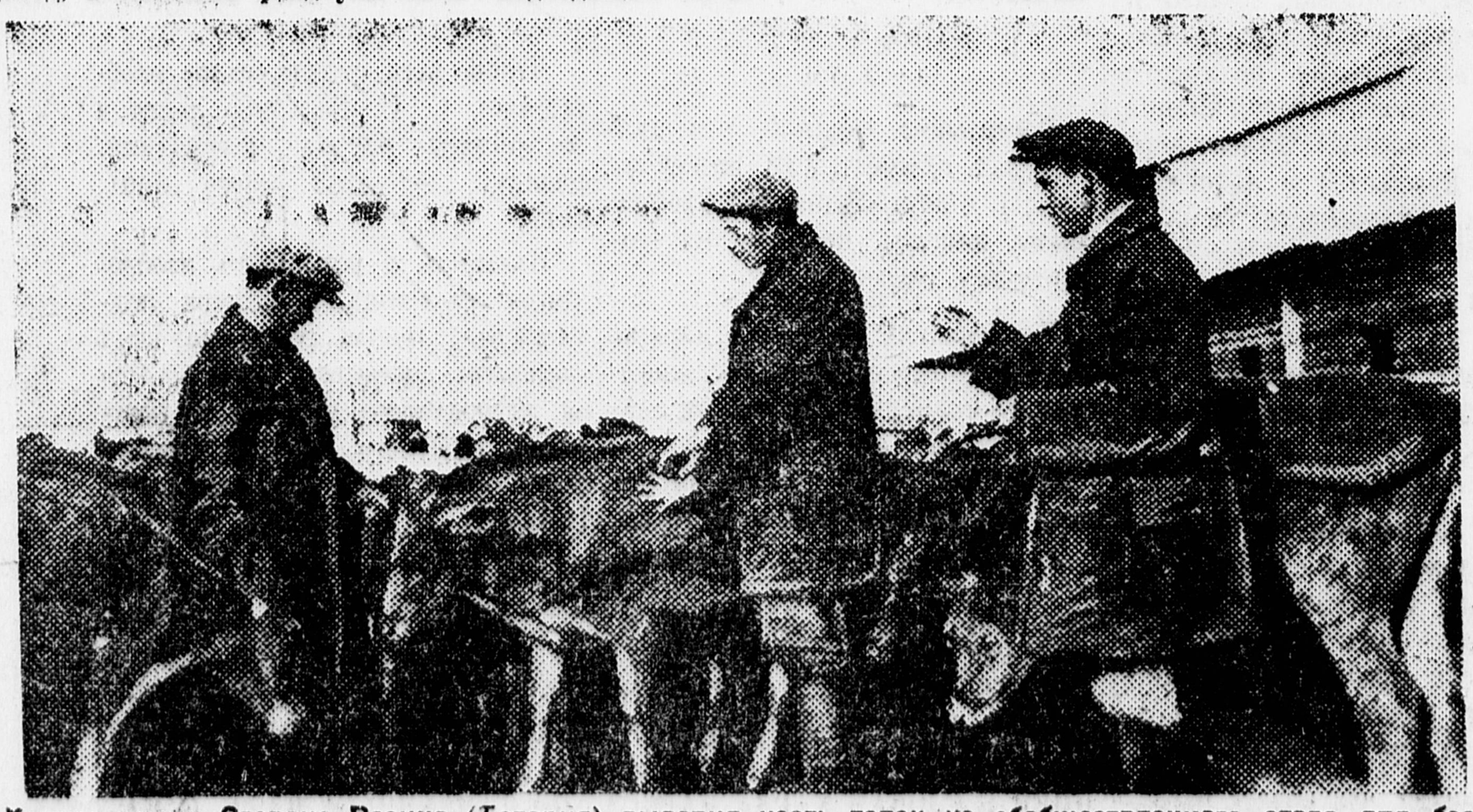
— Да здравствует большевистская наша артель!

*

Обоз тронулся. Вся центральная улица, весь километр ее—в россыпях, в хороводах, в лавинах ликующей артели.

Но вот и двор Дерибаса. Обоз идет между расступившимися и рукоплещущими толпами. Гремит у ворот оркестр. Колхозники переносят десятки пятипудовых мешков в сени Федора Дерибаса.

Зерновая громада, заняв три четверти просторных сеней, упирается верхними мешками в потолок.



Колхоз имени Степана Разина (Татария) выделил часть телок из обобществленного стада для бесскотных колхозников. На снимке: ветеринарный фельдшер и председатель колхоза осматривают телок, предназначенных для колхозников. (Союзфото).

ПО СССР

Детская музыкальная школа в Одессе

В Одессе открывается детская музыкальная школа имени заслуженного профессора Столяревского. Наиболее талантливые дети будут обеспечены стипендиями.

В Москву приехал известный датский писатель Андерсен Нексе. На снимке: Андерсен Нексе отвечает на приветствия на вечере встречи с советскими писателями (Союзфото).

Готовимся к МДН

Интернациональный конгресс

Гомельские эсперантисты развернули подготовку к XIII международной детской неделе.

С этой целью в 10 школах Гомеля организованы и работают кружки эсперантистов.

Во время празднования **XIII МДН** в Гомеле будет проведен «Всемирный интернациональный конгресс». Базы и школы начали подготовку к конгрессу.

Гомельские эсперантисты готовят большую интернациональную выставку.

На выставке будут показаны письма, полученные эсперантистами от зарубежных ребят. В плакатах и фотографиях будет отображена жизнь зарубежных пионеров и школьников.

Наладили связь с болгарскими пионерами

СМОЛЕНСК

ЛУЧШЕ ВСЕХ ГОТОВИТСЯ БАЗА **«МЕТАЛЛОЗАВОДА»**. ОНА ПРОВЕДЕТ БАЗОВЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНГРЕСС, ОБОРУДУЕТ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ УГОЛОК. **ПИОНЕРАМИ БАЗЫ УСТАНОВЛЕНА СВЯЗЬ С БОЛГАРСКИМИ ПИОНЕРАМИ.**

ЗВЕНЬЯ ГОТОВЯТ ПЬЕСЫ, ИНСЦЕНИРОВКИ, ДЕКЛАМАЦИИ К ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОМУ ВЕЧЕРУ.

КОМандоры будущих пробегов

ПЕРВЫЙ ПИОНЕРСКИЙ АВТОПРОБЕГ

НАС—28

Летом пионеры нашей базы жили в двух лагерях: часть в Беломорском лагере (Карелия), а часть в Подмосковном.

В лагере мы хорошо изучили устройство автомобиля: мотор, электрооборудование, охлаждение.

Уезжая из лагеря, мы провели **АКАДЕМБОЙ**, на котором проверили знания ребят. Кроме испытаний по теории, были проведены испытания и по практике. На шоссе были расставлены флажки. Требовалось провести машину через размеренный флажками участок шоссе, не задев ни одного флажка.

Хорошо научившись в лагере водить машину, мы, приехав в Москву, решили организовать **ПЕРВЫЙ ПИОНЕРСКИЙ АВТОПРОБЕГ.**

Из девяноста ребят, овладевших автомобильной техникой, были отобраны самые лучшие. Их оказалось—28.

Авто - мотосекция «ДИНАМО» предоставила нам 8 автомобилей, выделила инструкторов и командора пробега.

Фото Бори Пылова.

— Прокол. Надо менять шину.

НЕДАВНО МЫ ЭТОТ ПРОБЕГ ПРОВЕЛИ. ПРОБЕГ ПРОШЕЛ ПРЕВОСХОДНО. РЕБЯТА ПОКАЗАЛИ ХОРОШЕЕ ЗНАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И УМЕНЬЕ ВОДИТЬ МАШИНУ.

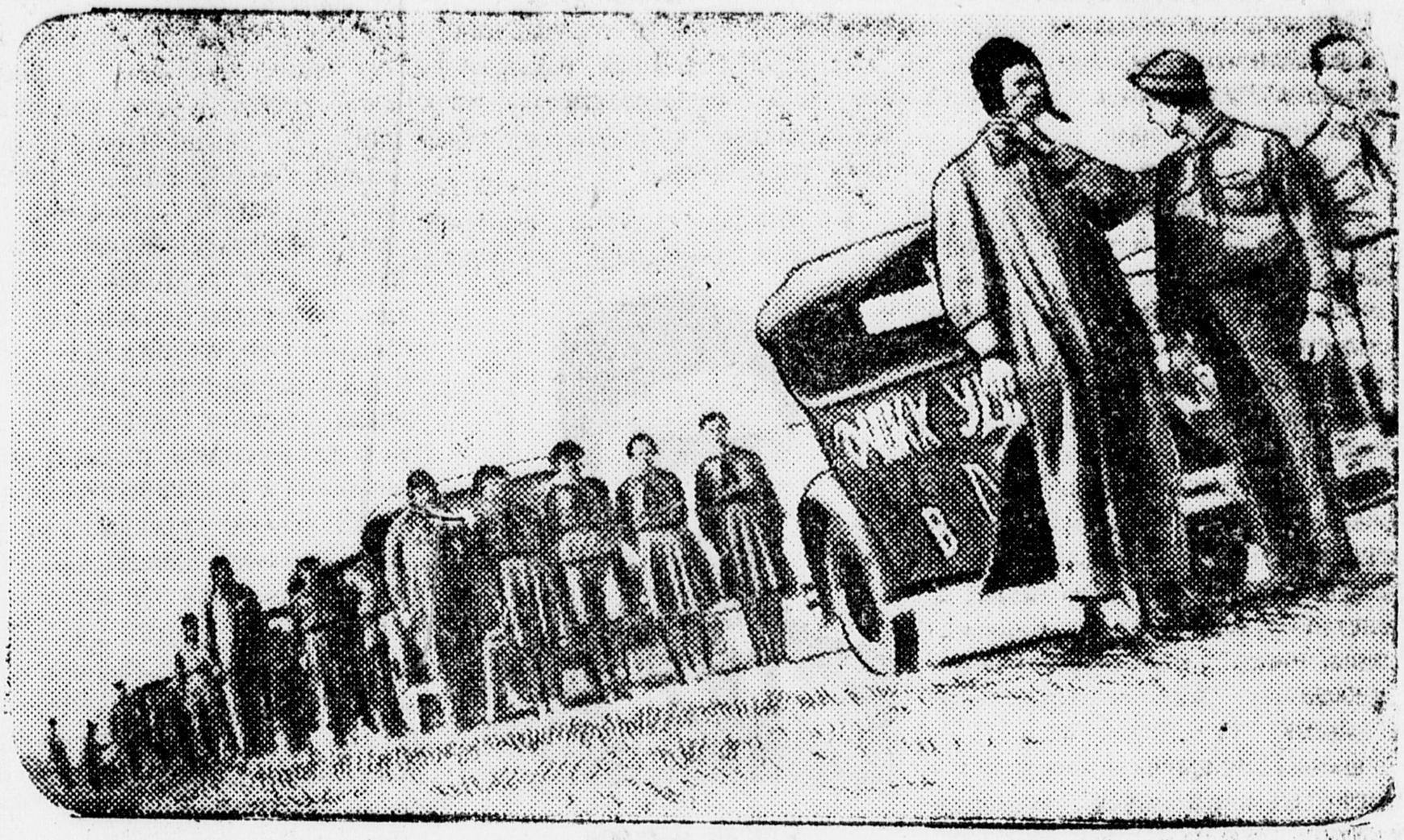
На восьми машинах в 4 смены прошли мы 110 километров.

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ МЫ ДУМАЕМ ПРОВЕСТИ НОВЫЙ ПРОБЕГ, НО ТОЛЬКО НА БОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ.

Участники пробега: пионеры ПЫЛОВ, ХАЛЬФИН, НЕКРАСОВ.

База имени Дзержинского.

Фото Бори Пылова.



Колонна автопробега на стоянке.

Москва-Ногинск-Москва

Два месяца назад здесь, на 10-м километре шоссе Энтузиастов, брал старт автопробег Москва—Кара-Кум—Москва.

А сейчас, два месяца спустя, восемь новых машин готовы взять старт нового пробега, замечательного, небывалого до сих пор пробега. **Москва — Ногинск — Москва»** было написано на радиаторе командорской машины. Машинам предстояло пройти 110 километров хорошего, асфальтированного шоссе. Шуточное расстояние!

И все же пробег по праву назывался небывалым.

За круглыми баранками рулей, уверенно поставив ноги на педали, сидели ребята с красными галстуками на шеях. **Самому старшему было 16 лет, самому младшему—10.**

Автокружок **базы имени Дзержинского** начинал свой первый пробег. Ребята делали смотр своим силам.

*

Для того, чтобы десятилетний **Лева Обухов** мог достать до руля, под него подложили 2 кожаных пальто.

*

Стрелка показателя скорости на командорской машине вздрагивая двигалась по кругу. В маленькое окошко сзади машины видна была вся колонна. Вторую машину вел лучший автодорожец базы **Боря Пылов.**

30 километров в час делает машина командора. Командор оглядывается. Борина машина не отстает.

Командор снова увеличивает скорость. 35! Боря тоже увеличивает скорость.

По бокам бегут зеленые кусты. Они бегут уже со скоростью 40 километров в час. Борина машина не отстает от командорской.

И только тогда, когда счетчик показывает, что пройдено 11 километров, командор сбавляет скорость и останавливает машину. Послушная командору, останавливается вся колонна. «Водители» меняются местами с «пассажирами».

*

В Ногинске отдохнули, провели беседу с ногинскими пионерами и двинулись в обратный путь.

Под'езжал к Москве на 10-м километре шоссе сделали остановку. Боря Пылов взял блокнот и пошел вдоль колонны. Обойдя колонну, Боря подошел к командору.

— Товарищ **Теплухин**, рапортую: поломки—ни одной, прокола—четыре.

*

Под косой, стеклянной крышей гаража выстроились все 28 участников пробега.

Пробег окончен. Но большая, долгая, трудная работа еще впереди. Надо много учиться, овладевать техникой, набираться новых сил. А там—кто знает—до каких пределов разрастется маленькое начинание завзятого автодорожца Бори Пылова?!

Обо всем этом говорил командор. И внимательно слушали речь своего командора командоры будущих пробегов.

Эль.

Листки из блокнота

ЗНАЙ ГЕРОИЧЕСКУЮ ИСТОРИЮ БОРЬБЫ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

26 бакинских комиссаров

В ночь с 19 на 20 сентября 1918 года английские интервенты при активном участии эсеров и меньшевиков зверски убили 26 бакинских комиссаров.

*

Советская власть в Баку была завоевана в чрезвычайно сложной политической и военной обстановке в марте 1918 года. С одной стороны, — против большевиков выступали мелкобуржуазные (эсеры, меньшевики и дашнаки) и буржуазные (мусаватисты) партии. С другой стороны,—над городом, переживавшим острый продовольственный кризис, висела угроза двойного военного удара: со стороны войск турецких империалистов—с юга и со стороны войск английских империалистов — из Персии.

Летом 1918 года в связи с успешно развивавшимся турецким наступлением на Баку и обострившимися продовольственными затруднениями, эсеры, меньшевики, дашнаки и мусаватисты внесли в бакинский совет требование пригласить для защиты города от турок английские войска. 25 июля расширенное заседание совета совместно с представителями фабрично-заводских, ротных и судовых комитетов (кстати, выбранных еще в период керенщины), несмотря на призывы фракции большевиков самостоятельно организовать защиту города от турок, незначительным большинством голосов приняло предложение меньшевиков и эсеров о сдаче Баку англичанам.

В результате этого решения Бакинский совнарком, во главе

Степан Шаумян.

со **Степаном Шаумяном,** сложил свои полномочия, и все наличные силы красных погрузились на 17 пароходов для эвакуации в Астрахань. Однако двукратная попытка прорваться в Астрахань кончилась неудачей.

Арестованные бакинские коммунары якобы «за попытку к бегству без сдачи отчета в израсходовании народных средств, за попытку вывоза военного имущества и государственную измену» были брошены в Байловскую тюрьму. Для «расследования» дела была создана специальная «чрезвычайная комиссия», работой которой руководил царский опричник **Жуков.** По решению этой следственной комиссии бакинские комиссары были преданы военно-полевому суду. Однако на этот раз расстрелу помешал приход турок. В атмосфере всеобщей паники, растерянности и безвластия оставшимся на свободе коммунистам удалось спасти приговоренных к смерти, освободив их из тюрьмы.

Комиссары сели на пароход **«Туркмен».** Однако, нехватка топлива вынудила капитана парохода направиться в **Красноводск,** который в это время находился под властью англичан и временного правительственного комитета Закаспийской области во главе с эсером **Фунтиковым.**

Немедленно после прибытия в Красноводск бакинские комиссары были арестованы. Арест был произведен с одобрения капитана **Тиг-Джонсона**—представителя английской военной комиссии.

По приказу **Фунтикова** в Ашхабаде был сформирован специальный поезд с особо подобранной бригадой. На этом поезде члены закаспийского правительства прибыли в **Красноводск.** Здесь, совместно с Красноводским правительственным распорядительным комитетом и англичанами, было созвано секретное совещание. В результате совещания в ночь с 19 на 20 сентября арестованные бакинские комиссары были посажены в темный закупоренный вагон особого поезда, увезены из Красноводска и в пустыне на 207 версте зверски расстреляны.

На известие о расстреле комиссаров бакинский **пролетариат** ответил мощной демонстрацией

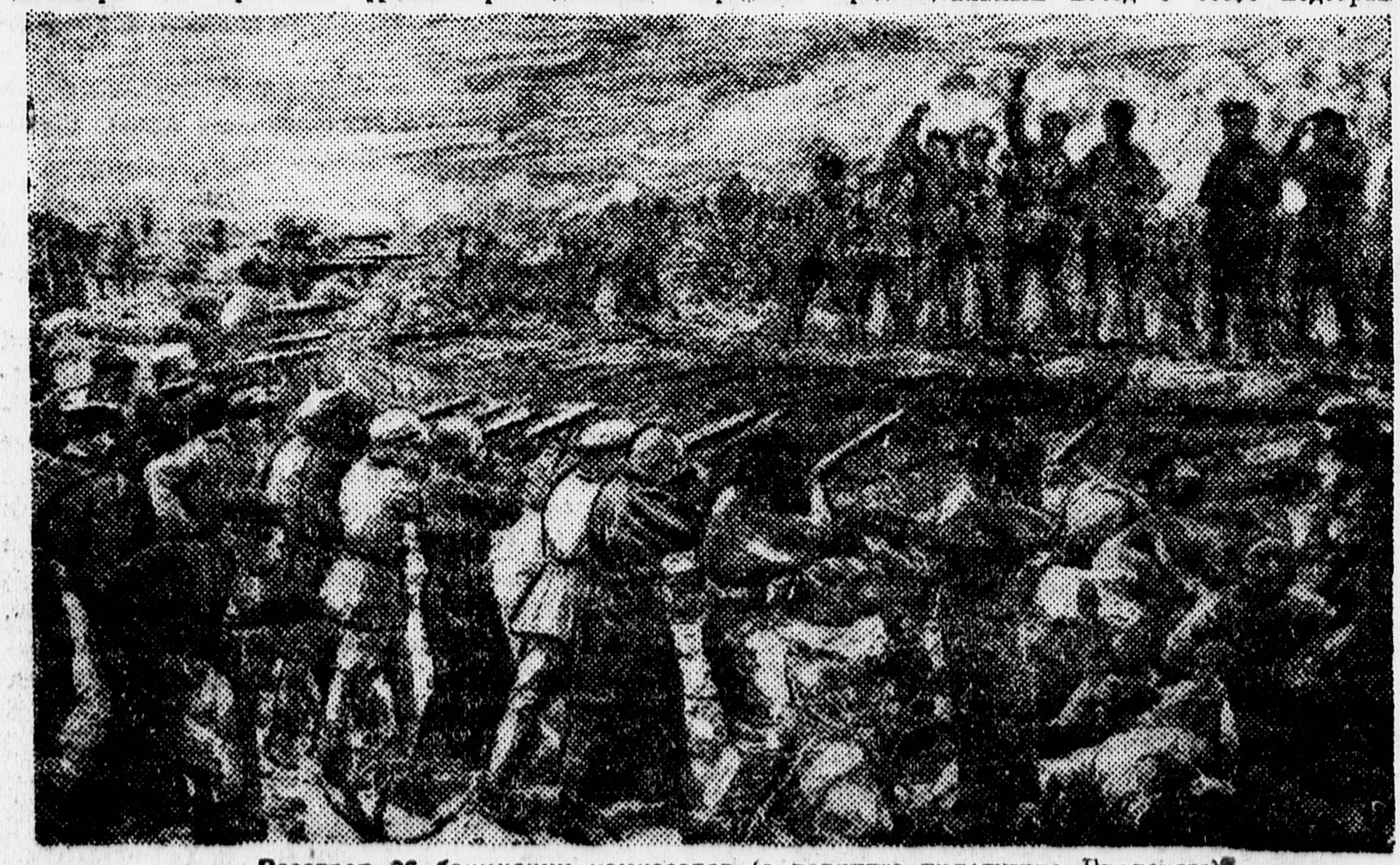
Алеша Джапаридзе.

протеста. Нота протеста Наркоминдела по поводу убийства английскими интервентами двадцати шести обратила внимание демократических кругов Запада и вызвала мощные волны протеста всего европейского пролетариата.

В 1921 году в Туркестане состоялся суд над некоторыми виновниками убийства двадцати шести. В 1926 году был разоблачен и предан суду главный организатор убийства **Ф. Фунтиков.** Организаторы и вдохновители возмутительнейшего преступления **расстреляны** по приговору пролетарского суда.

15 лет прошло, как в песках мрачной Кара-Кумской пустыни пролилась кровь честнейших и преданнейших делу пролетарской революции 26 бакинских коммунаров. Но в сердцах всех трудящихся Советского союза живет и будет жить память об этих славных **героях борьбы за коммунизм!**

Г. РОГОВА.



Расстрел 26 бакинских комиссаров (с картины художника Бродского).

Ответ. редактор А. ГУСЕВ.

Адрес редакции: Москва, центр. Новая площадь, д. 10. Тел.: 2-89-24, 1-35-64. Редакция принимает от 10 до 5 часов дня.
Подписная цена на 1933 г.: на 1 месяц — 30 к., на 3 мес. — 90 к., на 6 мес. — 1 р. 80 к., на 12 мес. — 3 р. 60 к.

Уполномоченный Главлита № В — 61144. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 829.